FICHE N°: **220235.0** date: **04/05/2000**
REF : 660213A
TYPE VEHICULE : **Alfa Roméo 166 2.0 16v T.S**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AR 34103**
ANNEE DE FABRICATION : **1999 -**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **220235.0** date: **04/05/2000**
REF : 660213A
TYPE VEHICULE : **Alfa Roméo 166 2.0 16v T.S**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AR 34103**
ANNEE DE FABRICATION : **1999 -**

Traduction et optimisation Assurée par

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

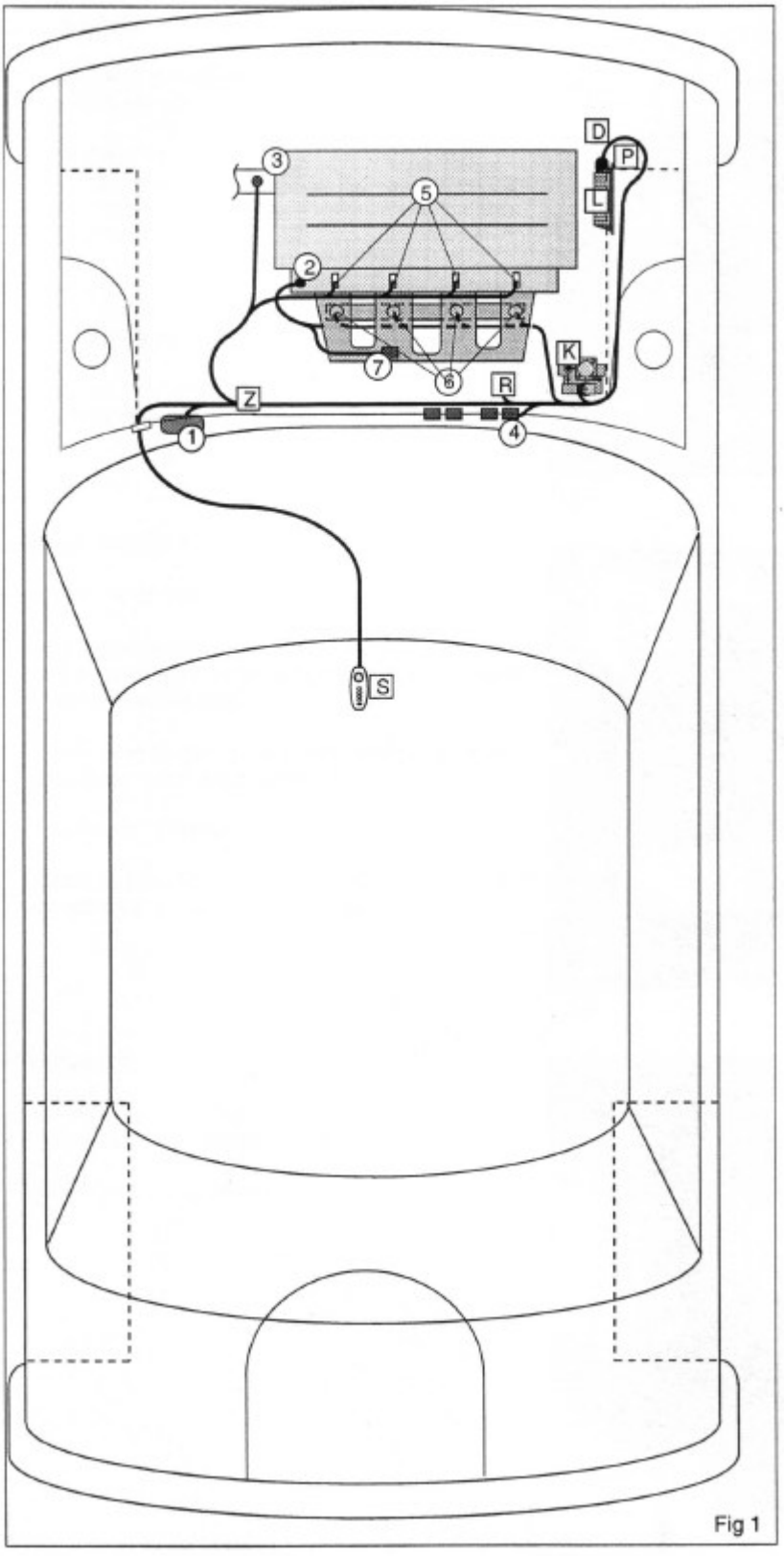


Fig 1

MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
L) Calculateur GPI-L
P) Relais de pompe GPL
Z) Fusibles GPL
D) Prise diagnostic

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) masse bloc moteur
3) capteur de température
4) Sécurité "moteur en marche"
5) Coupure injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL
7) Connecteur de sonde lambda

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **220235.0** date: **04/05/2000**
REF : 660213A
TYPE VEHICULE : **Alfa Roméo 166 2.0 16v T.S**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AR 34103**
ANNEE DE FABRICATION : **1999 -**

Traduction et optimisation Assurée par

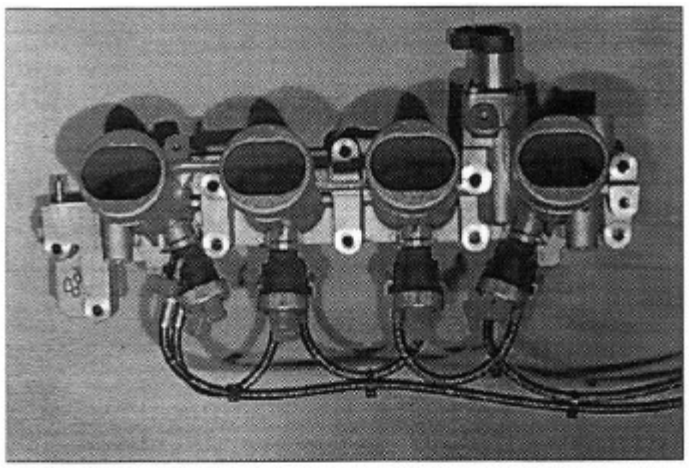


Fig.2

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.
Attention :
Le collecteur ou la partie du collecteur représentée sur la photo ci-contre doit être expédié à la Société BOREL. Il vous sera retourné avec les injecteur montés.

Remonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

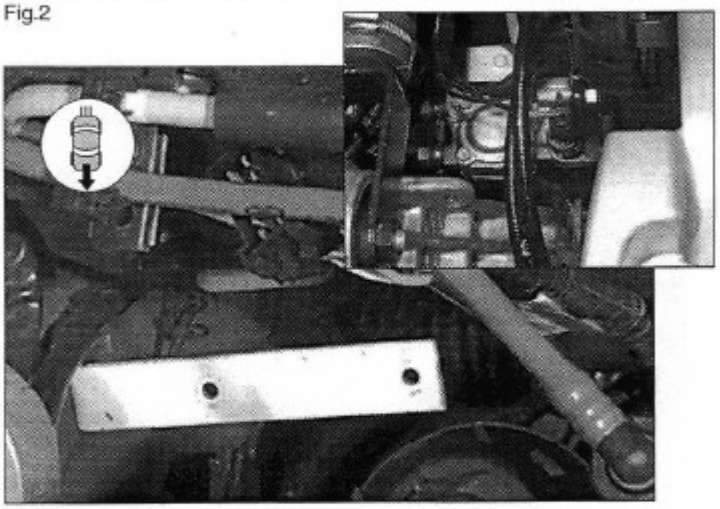


Fig.3

2) Montage du bloc de couplage

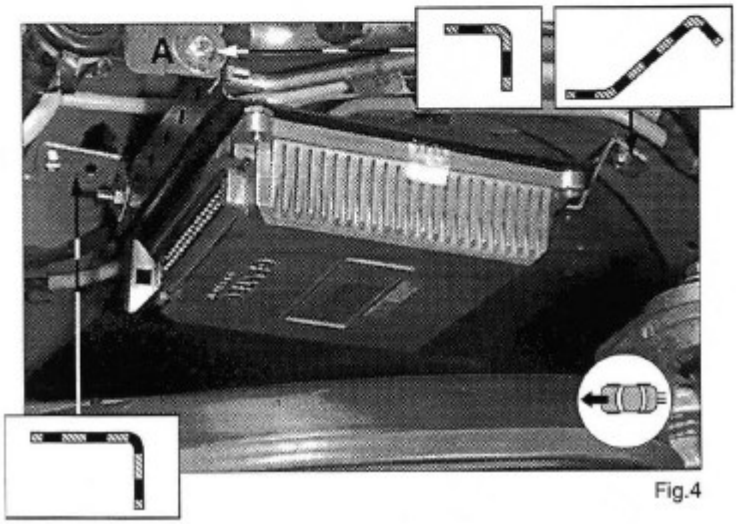


Fig.4

3) Montage du calculateur GPI-L

Positionner le calculateur GPI-L sur son support et fixer celui-ci au véhicule en utilisant des morceaux découpés de la bande perforé fournie.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

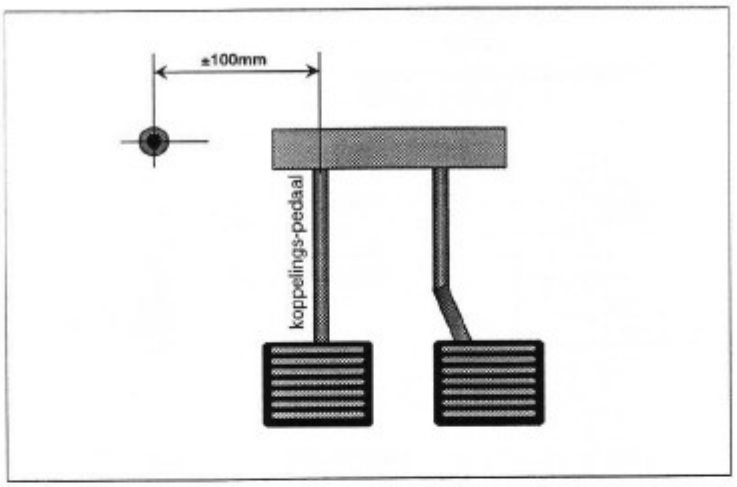


Fig 5

4) Passage du faisceau de câble dans l'habitacle

Percer un trou à l'endroit représenté sur le dessin ci-contre, à gauche du pédalier.

Soigner l'étanchéité afin d'éviter toute infiltration d'eau et de bruit dans l'habitacle.

Fig 6

5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou de ∅ 8mm à l'endroit indiqué sur la photo.
Coller éventuellement le commutateur.

6) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.

Coller l'étiquette jaune sous le couvercle du boîtier à fusible.
Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A).

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **220235.0** date: **04/05/2000**
REF : 660213A
TYPE VEHICULE : **Alfa Roméo 166 2.0 16v T.S**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AR 34103**
ANNEE DE FABRICATION : **1999 -**

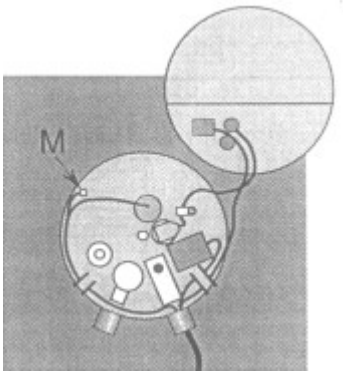
Traduction et optimisation Assurée par

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Introduire les différents connecteurs dans les fiches femelles correspondantes.

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	 Connecter à la **borne +** de la batterie. Connecter à une vis de fixation M6 sur le bloc moteur (masse existante côté gauche)
Sonde de température moteur Fil **Jaune/Marron**	Connecteur 3 voies sur le calorstat. : Connecter sur la **borne 1B**.
Alimentation «moteur tournant» Fil **Bleu/Rouge** ……	Sur le socle du relais : Connecter sur le **fil rose/blanc** de 4mm2
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Gris** **Fil Gris/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu/Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert**	Réaliser les connexions au niveau de chaque connecteur d'injecteur essence : Couper le fil de la borne 2 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil de la borne 2 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil de la borne 2 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil de la borne 2 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **Fil Violet/Blanc (signal)** **Fil Jaune/blanc (masse)**	Après le connecteur 4 voies de la sonde λ : Dans la continuité du fil noir Dans la continuité du fil gris
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Raccorder à la vis cruciforme M5 présente sur le groupe d'accessoire.

Groupe d'accessoire



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui

FICHE N°: **220235.0** date: **04/05/2000**

REF : 660213A

TYPE VEHICULE : **Alfa Roméo 166 2.0 16v T.S**

TYPE INJECTION : **Multipoint**

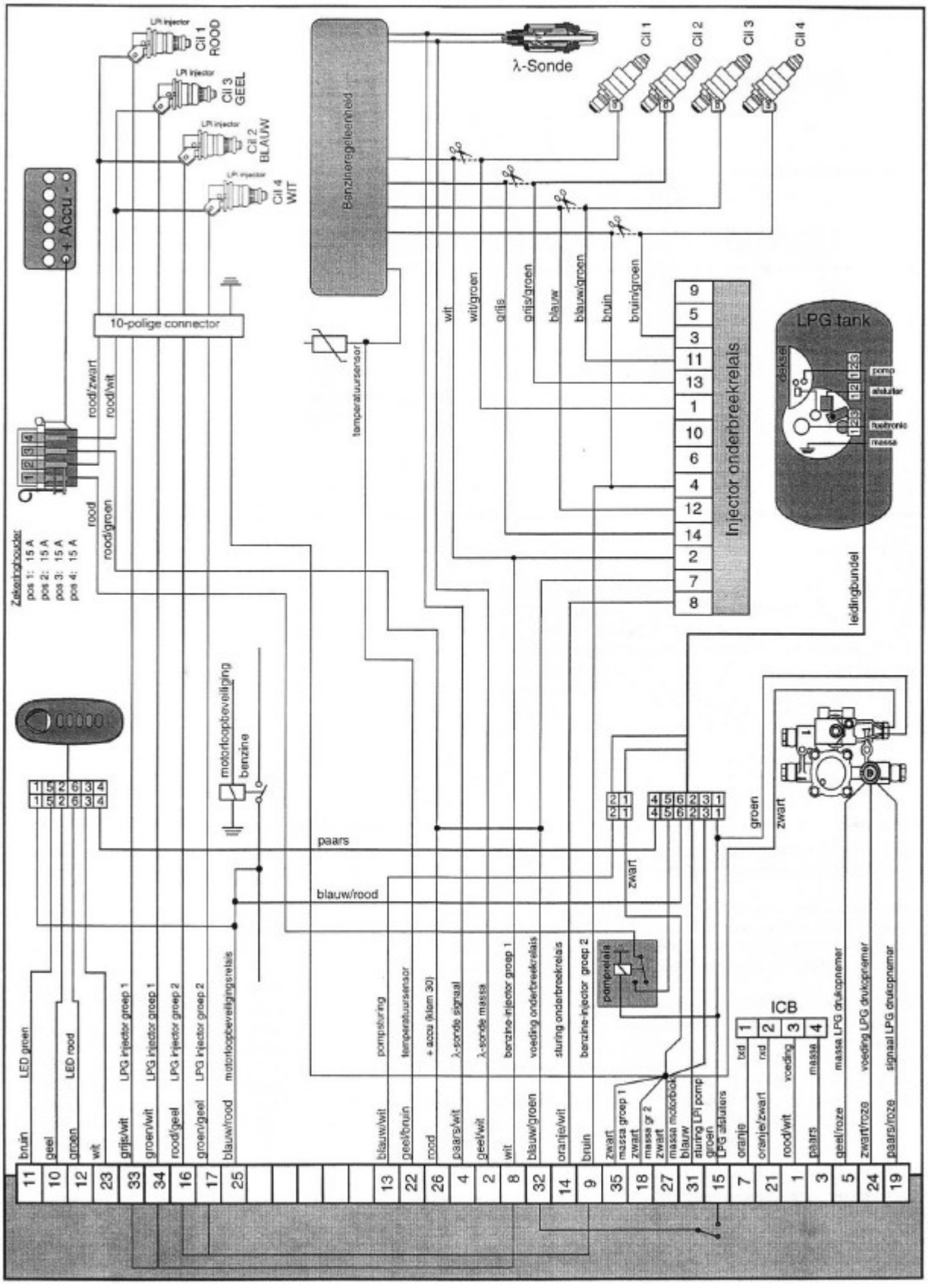
CODE MOTEUR : **AR 34103**

ANNEE DE FABRICATION : **1999 -**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

SCHEMA ELECTRIQUE



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursui